



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Türkiye’de İklim Değişikliği Alanında Kapasitenin Geliştirilmesi Hibe Programı

TR2013/0327.05.01-02/095

”TRABZON İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ İLE MÜCADELE EDİYOR”

TRABZON is COMBATING AGAINST CLIMATE CHANGE

www.trabzoniklimdegisikligi.com

Aylin ASLAN MAZLUM
Kültür ve Sosyal İşler Dairesi Başkanlığı
AB Masası - Proje Koordinatörü



İÇERİK



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İklim Değişikliği Nedir ?

İklim Değişikliği Nedenleri ve Etkileri Nelerdir ?

Sera Etkisi ve Nedenleri ?

Küresel Isınma ve Sebepleri Nelerdir?

Gelecekte İklim

İklim Değişikliğinin Türkiye'ye Etkileri

Dünyada ve Türkiye'de İklim Değişikliği Politikaları

Proje Bilgileri





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İklim Değişikliği Nedir?

Fosil yakıtların yakılması, arazi kullanımını değişiklikleri, ormansızlaştırma ve sanayi süreçleri gibi insan etkinlikleriyle atmosfere salınan sera gazı birikimlerindeki hızlı artışın doğal sera etkisini kuvvetlendirmesi sonucunda yerkürenin ortalama yüzey sıcaklıklarındaki artışı ve iklimde oluşan değişiklikleri ifade etmektedir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İklim Değişikliği

İklim değişikliğiyle ilgili en güncel bilimsel, teknik ve sosyoekonomik bilgileri, çok sayıda bilim insanının katılımıyla, düzenli aralıklarla değerlendirerek raporlar halinde yayımlayan IPCC (Hükümetler arası İklim Değişikliği Paneli)'nin 2007 yılında açıkladığı Dördüncü Değerlendirme Raporu'nda iklim sisteminin şüphe götürmeyecek şekilde ısındığı; 20. yüzyılın ortalarından bu yana ortalama yüzey sıcaklıklarında gözlenen artışın büyük bölümünün kuvvetli olasılıkla (% 90) insan kaynaklı sera gazı salınımlarındaki artıştan kaynaklandığı ve bu bulgunun, bir önceki IPCC Değerlendirme Raporuna göre daha güçlü ve somut kanıtlara dayandığı belirtilmektedir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İklim Değişikliği Nedenleri

a) Doğal Etkenler

Doğal etkenler, iklim sistemini oluşturan, atmosfer, hidrosfer ve yer küre ile bu kürelerin yaşam alanlarından oluşan biyosferin doğal yapısını bozarak bunların arasındaki doğal dengeyi etkileyen bütün doğal olaylardır. Güneş'ten atmosferin üst sınırına gelen enerji miktarındaki değişme, volkanizma, depremler, doğal orman yangınları gibi daha birçok olay, hassas bir denge üzerine oturmuş olan iklim sisteminde bozulmalara neden olan doğal olaylardır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

b) İnsan Kaynaklı Etkenler

Bunlar, iklim sistemini oluşturan unsurların ve özellikle de yaşam için vazgeçilmez bir ortam oluşturan atmosferin, doğal yapısının bozulmasına neden olan, insanların değişik etkinlikleri (sosyolojik, teknolojik) ile ortaya çıkan olayların bütünüdür. İnsanların hemen her türlü etkinliği sonucunda iklim sisteminin bozulmasına neden olabilecek olaylar ortaya çıkmaktadır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Bunların içinde çok önemli olanlar aşağıda ana başlıklar halinde verilmiş olup;

- 1) İnsan Etkinliklerinden Kaynaklanan Sera Gazı Birikimlerindeki Değişmeler,
- 2) Atmosfere Salınan Partiküllerin Etkileri,
- 3) Yanlış Arazi Kullanımı ve Doğal Çevrenin Bozulması,
- 4) Ozon Tabakasındaki İncelme şeklinde sıralanabilir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



İklim Değişikliğinin Etkileri

IPCC (Hükümetler arası İklim Değişikliği Paneli)'ne göre;

- ▶ 1850'den beri ölçülen en sıcak 11 yıl, son 12 yıla rastlamaktadır. (IPCC 4. Değerlendirme Raporu)
- ▶ Sıcaklık değişimi, yüksek kuzey enlemlerinde daha etkin olmak üzere küresel düzeyde hissedilmektedir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İKLİM DEĐİŐİKLİĐİNİN ETKİLERİ

Deniz seviyesindeki yükselme, sıcaklık artışıyla eŐ niteliklidir.

(1961 den beri ort. 1.8mm/yıl iken; 1993 ten beri ortalama 3.1mm/yıl).



Kar-buz kalınlıkları ve alanları azalmaktadır.
(Kuzey kutbunda buz kaplılığı her 10 yılda %2.7 azalmıŐtır.)





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİNİN ETKİLERİ

Son 50 yılda karasal alanlarda soğuk gün ve don sayıları azalırken, sıcak gün ve gecelerin sayısı artmıştır.



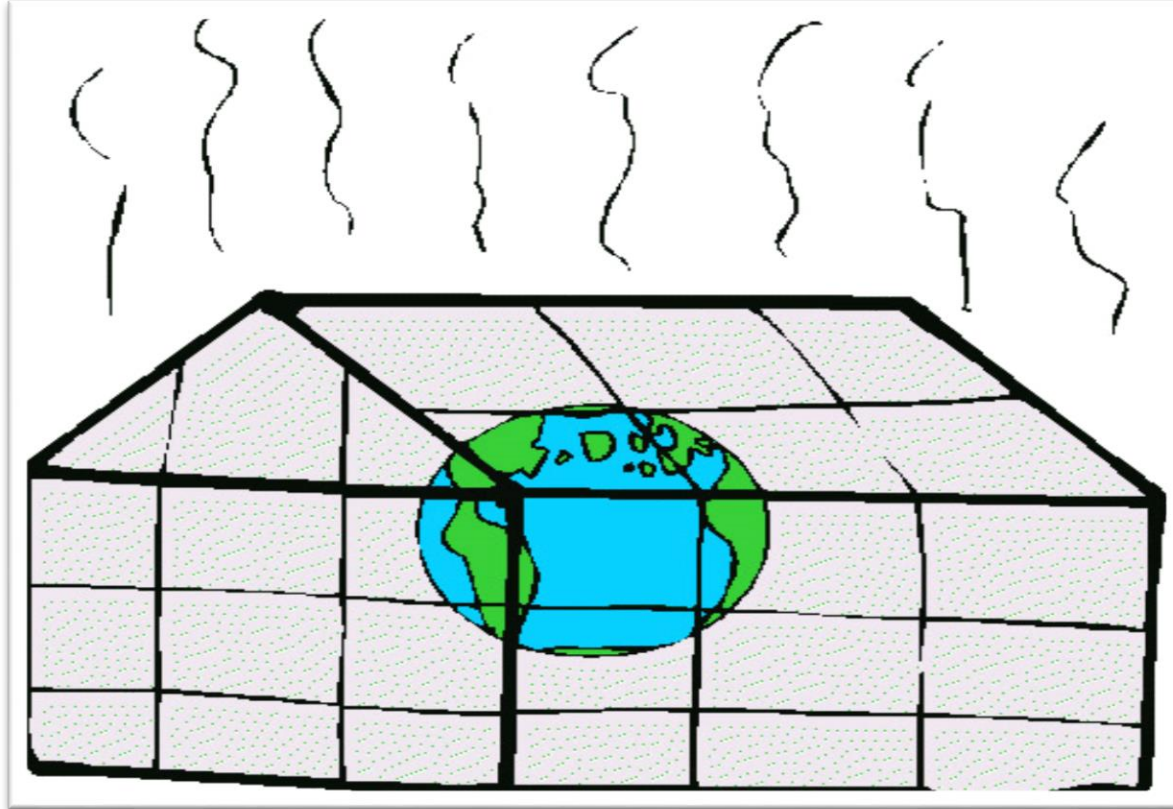
Sıcak hava dalgaları, şiddetli yağış ve su baskın sayıları artmıştır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

“SERA ETKİSİ”





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

SERA ETKİSİ

- Atmosferde bulunan ve doğal sera gazları olarak adlandırılan su buharı (H₂O), Karbondioksit (CO₂), metan (CH₄), azotoksit (N₂O) ve Ozon (O₃) gibi gazlar, Güneş'ten doğrudan gelen kısa dalgalı ışınların büyük bir kısmının yeryüzüne ulaşmasını sağlarken, yerin ısınmasından sonra atmosfere geri verilen uzun dalgalı radyasyonun büyük bir kısmını tutmaktadır.
- Atmosferin bu özelliğine 'Atmosferin Doğal Sera Özelliği' denir. Yeryüzü ve atmosferin ısınması bu yolla tutulan enerjiyle olmaktadır.



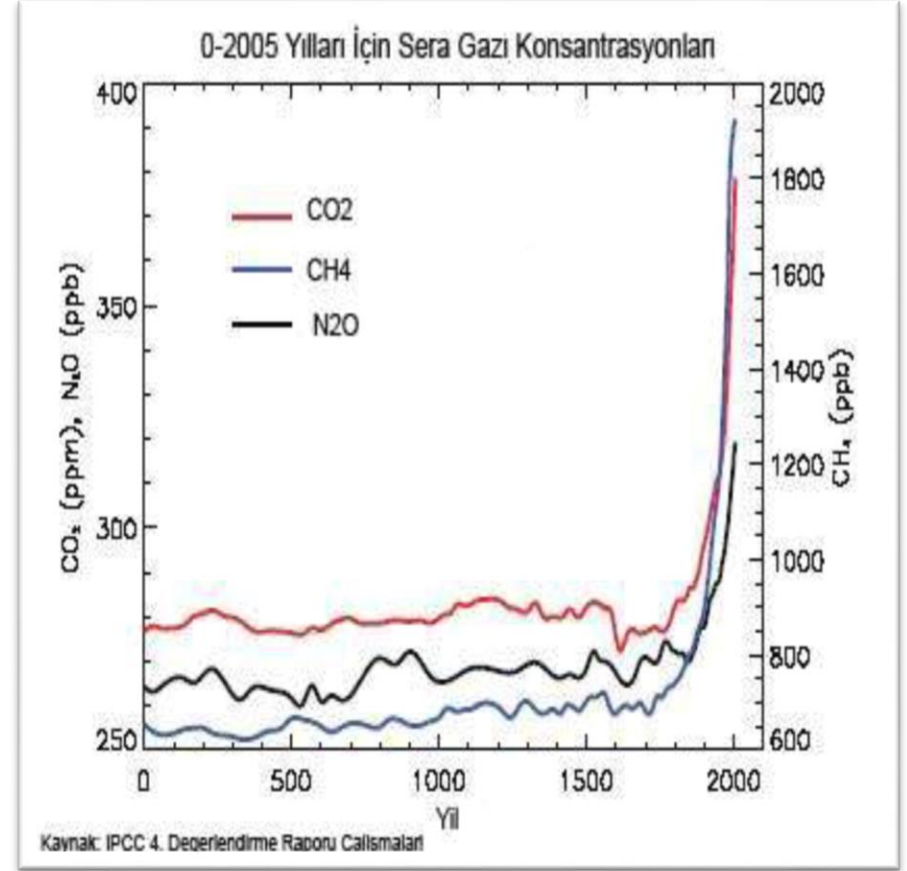


Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

SERA ETKİSİ

Güneş'ten doğrudan gelen enerjinin ne kadar büyük bir kısmı yeryüzüne kadar ulaşarak orada emilirse, yer o kadar ısınacak ve atmosfere o kadar çok enerji verilecek, dolayısıyla atmosfer de o kadar çok ısınacaktır.

Ancak atmosferdeki doğal sera gazlarının miktarında bir **artış** olursa, yerden verilen enerjinin daha büyük bir kısmı atmosfer tarafından tutulacak dolayısıyla atmosferin alt katları daha çok ısınacaktır. Yer Küre'nin normalden daha fazla ısınmasını sağlayan bu olay da atmosferin '**Sera Etkisi**' olarak adlandırılmaktadır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Atmosferdeki doğal sera gazlarının miktarındaki artışın kaynakları;



%49 enerji kullanımı,



%24 endüstri,



%14 ormansızlaşma,



%13 tarımsal faaliyetlerdir.

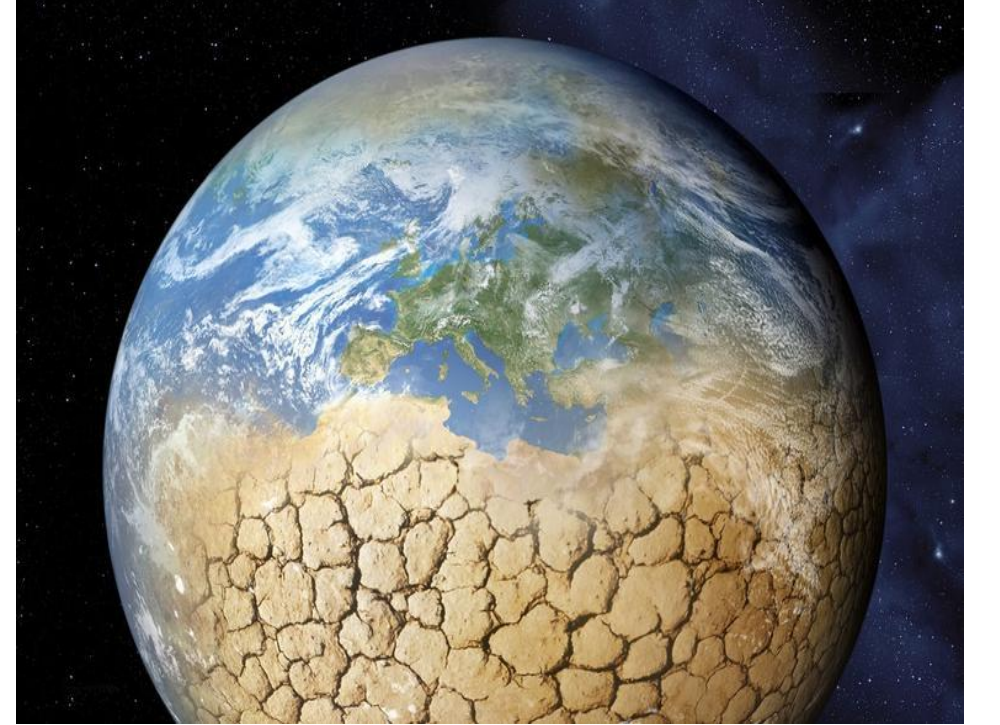




Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Küresel Isınma Nedir?

İnsanlar tarafından atmosfere salınan gazların sera etkisi yaratması sonucunda dünya yüzeyinde sıcaklığın artmasına **küresel ısınma** denir.



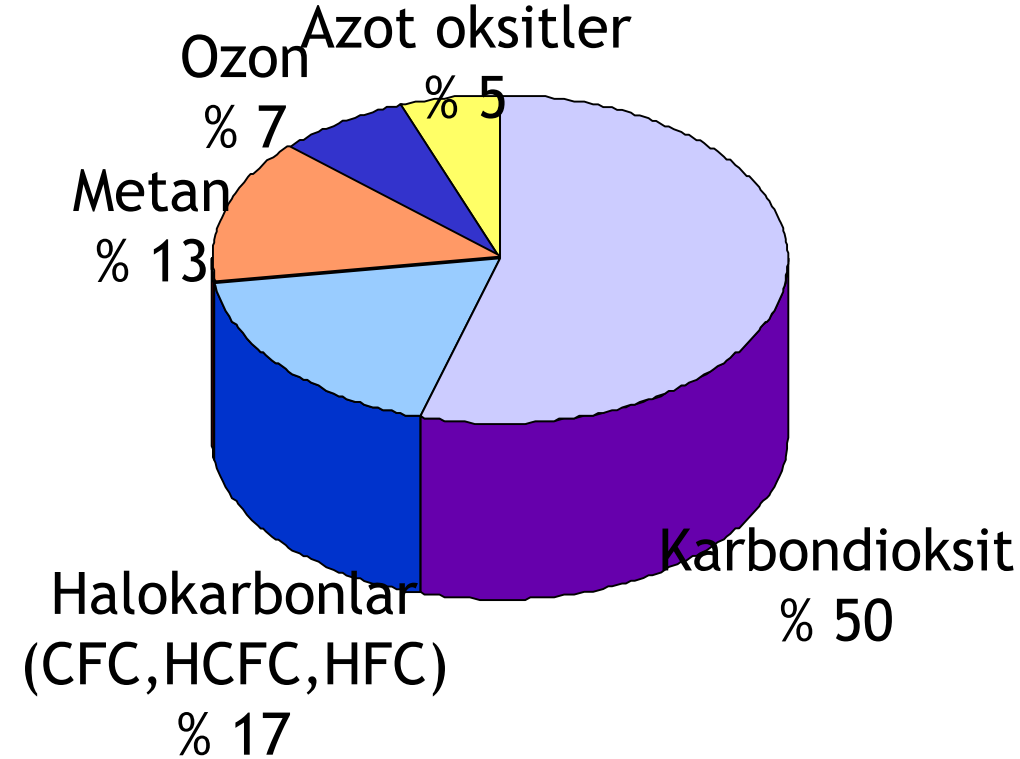


Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Küresel Isınmanın Sebepleri

Küresel ısınmanın kaynağı, insan faaliyetleri sonucu açığa çıkan **karbon dioksit (CO₂)**, **metan (CH₄)**, **kloroflorokarbon (CFC)**, **ozon (O₃)** gibi sera gazlarının emisyonlarındaki aşırı artıştır. Bu gazlar çoğunlukla fosil yakıt kullanımından, sanayi, ulaştırma, enerji üretiminden, çeşitli atıklar ve tarımsal etkinliklerden kaynaklanmaktadır.

Ancak burada en önemli kaynak enerji üretiminde kullanılan fosil yakıtlar (kömürler, petrol, doğal gaz vs.) ve sanayidir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Küresel ısınmaya biz sebep oluyoruz !



- Sera gazlarını fazla üretiyoruz



- Ormanları yok ediyoruz, yakıyoruz.
- Çarpık kentleşiyoruz
- Yanlış tarım yapıyoruz
- Hızlı sanayileşiyoruz



- Denizlerdeki bitkisel planktonların yok olmasına sebep oluyoruz.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Herkesin yapabileceği bir Őeyler var !

- Petrol, kömür ve doğal gaz (fosil yakıtlar)kullanımını sınırlandıralım.
- Enerjiyi tasarruflu kullanalım.
- Güneş, rzgr ve jeotermal gibi yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelelim.



Güneş pilli lamba





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Gelecekte İklim

Bugün hemen bütün iklim bilimciler tarafından, dünya iklimi sisteminde bir bozulmanın olduğu kabul edilmektedir. Doğal dengenin bozulmasına neden olan insanların, gerekli önlemler alınmadan çeşitli etkinliklerinin devam etmesi hâlinde iklimdeki bu bozulmaların artarak, sonucu çok ürkütücü olan, küresel ısınmaya bağlı iklim değişikliklerinin yaşanacağı kesin olarak vurgulanmaktadır.

Çünkü beşerî nedenlerle, atmosferdeki sera gazı birikimlerindeki ve partiküllerdeki artış, doğal çevrenin tahribi, ozon tabakasındaki incelme, küresel boyutta sıcaklık artışına neden olacaktır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Gelecekte İklim



Birleşmiş Milletler, Hükûmetler Arası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) tarafından ortaya konulan senaryolara göre, küresel sıcaklıkta 2100 yılına kadar ortalama 1 ilâ 3,5 derecelik bir artışı olacağı bilinmektedir. Bunun anlamı, en iyimser koşullarda her on yılda yaklaşık 0,1 derecelik bir sıcaklık artışı görülecektir. (IPCC, 2001)

Bunun sonucunda; deniz seviyesinin yükselmesinden, sıcaklık ve yağış rejimlerinin değişmesinden kaynaklanan ve afet boyutlarına ulaşan çok değişik sonuçlar yaşanacaktır. Seller, taşkınlar, kuraklık ve sonuçta çölleşme, fırtınalar, biyolojik kökenli afet niteliğindeki salgınlar, bu sorunlardan bazıları olup, bunlar daha geniş alanlara yayılacak ve çok daha sık görülecektir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İklim Değişikliğinin Türkiye'deki Etkileri

- ▶ Ülkemizin de içerisinde yer aldığı Akdeniz Havzası, küresel iklim değişikliğine karşı yerkürenin en hassas bölgelerinden birisidir.
- ▶ Akdeniz Havzası'nda gerçekleşecek 2° C'lik bir sıcaklık artışı, beklenmeyen hava olayları, sıcak hava dalgaları, orman yangınlarının sayısında ve etkisinde artış, kuraklık ve dolayısıyla biyolojik çeşitlilik kaybı, turizm gelirlerinde azalma, tarımsal verim kaybı olarak etkilerini hissettirecektir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

İklim Değişikliğinin Türkiye'deki Etkileri

WWF (Dünya Doğayı Koruma Vakfı) 'nın Türkiye'nin gerçekleştirdiği Türkiye'nin Yarınları Projesi Sonuç Raporu'na göre iklim değişikliğinin başlıca etkileri şöyle olacak:



- Sıcaklık artışı 2030'lu yılların sonuna kadar sınırlı kalacak, bu dönemden sonra hızlı bir artış gözlenecek,
- Mevsimsel ve bölgesel farklılıklar göstermekle beraber sıcaklık artışının kış mevsiminde 4°C, yazın ise 6°C civarına ulaşması görülecek,
- Kış yağışlarında Türkiye'nin genelinde azalma görülürken bir tek Kuzey Anadolu'nun doğu yarısında yağışlarda artış görülecektir.



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



2011 yılında yayımlanan **İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planında**, Türkiye’de yıllık ortalama sıcaklığın gelecek yıllarda $2,5^{\circ}$ - 4° C artacağını, artışın Ege ve Doğu Anadolu Bölgeleri’nde 4° C’yi, iç bölgelerinde ise 5° C’yi bulacağını öngörürken, Türkiye’nin yakın gelecekte daha sıcak, daha kurak ve yağışlar açısından daha belirsiz bir iklim yapısına sahip olacağını ortaya koyuyor.

İklim Değişikliği Eylem Planı, Türkiye’nin özellikle su kaynaklarının azalması, orman yangınları, kuraklık ve çölleşme, bunlara bağlı ekolojik bozulmalar gibi olumsuz etkilerden önemli ölçüde etkileneceğini öngörüyor.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Dünyada ve Türkiye’de İklim Değişikliği Politikaları

BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi

- **İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi**, 3-14 Haziran 1992 yılında toplanan Birleşmiş Milletler Çevre ve Kalkınma Konferansı’nda (Rio Dünya Zirvesi), Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (BMİDÇS) imzaya açılmıştır.
- Sözleşmenin amacı; atmosferdeki sera gazı birikimlerini, iklim sistemi üzerindeki tehlikeli insan kaynaklı etkiyi önleyecek bir düzeyde durdurmayı başarmak, böyle bir düzeye, ekosistemin iklim değişikliğine doğal bir şekilde uyum sağlamasına, gıda üretiminin zarar görmeyeceği ve ekonomik kalkınmanın sürdürülebilir şekilde devamına izin verecek bir zaman içerisinde ulaşmaktır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Kyoto Protokolü



- Aralık 1997'de Kyoto'da gerçekleştirilen BMİDÇS 3. Taraflar Konferansı'nda kabul edilmiştir.
- Kyoto Protokolü, Sözleşme'nin amaç ve kurumlarını paylaşmaktadır. Bununla birlikte, iki anlaşma arasındaki en önemli ayrım, düzenledikleri yükümlülüklerin hukuki niteliği ile ilgilidir. Sözleşme sanayileşmiş ülkelerin sera gazı salımlarını stabilize etmeleri yönünde bağlayıcı olmayan bir yükümlülük tanımlamışken; Protokol, sanayileşmiş ülke taraflarına bağlayıcı sera gazı salım sınırlama ve azaltım yükümlülükleri getirmiştir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Kyoto Protokolü

- ▶ 16 Şubat 2005'te yürürlüğe giren Kyoto Protokolü'ne Mayıs 2010 itibariyle 191 ülke ve Avrupa Birliği taraftır.
- ▶ Türkiye , Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesine Yönelik Kyoto Protokolüne 26 Ağustos 2009 tarihinde taraf olmuştur.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Paris İklim Anlaşması

2020 sonrası iklim değişikliği rejiminin çerçevesini oluşturan Paris Anlaşması, 2015 yılında Paris'te düzenlenen BMİDÇS 21. Taraflar Konferansı'nda kabul edilmiştir.

Anlaşma, 5 Ekim 2016 itibariyle, küresel sera gazı emisyonlarının %55'ini oluşturan en az 55 tarafın anlaşmayı onaylaması koşulunun karşılanması sonucunda, 4 Kasım 2016 itibariyle yürürlüğe girmiştir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Paris İklim Anlaşması

Paris Anlaşması, 2020 sonrası süreçte, iklim değışikliği tehlikesine karşı küresel sosyo/ekonomik dayanıklılığın güçlendirilmesini hedeflemektedir. Paris Anlaşması'nın uzun dönemli hedefi, endüstriyelleşme öncesi döneme kıyasen küresel sıcaklık artışının 2°C'nin olabildiğince altında tutulmasıdır. Bu hedef fosil yakıt (petrol, kömür) kullanımının tedricen azaltılarak, yenilenebilir enerjiye yönelinmesini gerektirmektedir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Paris İklim Anlaşması

- Ülkemiz, Paris Anlaşması'nı, 22 Nisan 2016 tarihinde New York'ta düzenlenen Yüksek Düzeyli İmza Töreni'nde 175 ülke temsilcisiyle birlikte imzalamış ve Ulusal Beyanımızda Anlaşmayı geliştirmekte olan bir ülke olarak imzaladığımız vurgulanmıştır.
- İklim değışikliği ile mücadele bağlamında Paris Anlaşması, ulusal katkılar, azaltım, uyum, kayıp/zarar, finansman, teknoloji geliştirme ve transferi, kapasite geliştirme, şeffaflık, durum değerlendirmesi konularına ilişkin uygulama modaliteleri belirlenmek üzere bir çerçeve oluşturmuştur.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Proje Bilgileri

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen ve faydalanıcı kurumu Çevre ve Şehircilik Bakanlığı olan ‘Türkiye’de İklim Değişikliği Alanında Kapasitenin Geliştirilmesi Hibe Programı’ kapsamında hazırlanan 38 hibe projesinden biri olan ‘Trabzon İklim Değişikliği ile Mücadele Ediyor’ projesi Trabzon Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütölmektedir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Proje Bilgileri

‘Trabzon İklim Değişikliği ile Mücadele Ediyor’ projesi ile Trabzon’da İklim değişikliğine neden olan tarım, ulaşım ve enerji sektörlerinde kamu bilincinin arttırılması ve kamuoyunun bilinçlendirilmesi için eğitim, konferans ve seminerler düzenlenecektir.

15 Eylül 2017 tarihinde başlayan proje 24 ay sürecektir. Toplam bütçesi 214.652,70 Euro olan proje kapsamında; eğitimler, konferans ve seminerler yoluyla farkındalık yaratma dışında, gücünü güneş panelleri ve entegre pil vasıtasıyla üretebilen 5 pilot alanda ‘Akıllı ve Çevre Dostu Otobüs Durakları’ kurulması planlanmaktadır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Projenin Hedefleri

Projenin Genel Hedefi:

- Kamu bilincinin artırılmasına ve iklim hareketi ile ilgili gerekli ortak çabalarda paydaşların kapasitesini artırmasına katkı sağlamaktır.

Projenin Özel Hedefi:

- Trabzon'da iklim değişikliğine neden olan tarım, ulaşım ve enerji sektörlerinde sera gazı emisyonlarının azaltılması konusunda kamu kurum ve kuruluşlarını teşvik etmek, kamuoyunu bilinçlendirmek ve Trabzon'da pilot projeler uygulayarak doğrudan sera gazı emisyonunun azaltılmasına katkıda bulunmaktadır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Hedef Sektörler

- Tarım
- Ulaşım
- Enerji





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Tarım

- ▶ Trabzon'daki istihdamın yaklaşık %50'sini tarım sektörü oluşturmaktadır. Tarım arazisi başına ortalama gübre kullanımı hesaplandığında, azotlu gübrelerin kullanılması nedeniyle Trabzon'da yaklaşık 59.070 ton N₂O emisyonu meydana gelmektedir.
- ▶ Proje kapsamında çiftçilere ve üretici birliklere iyi tarımsal uygulamalar, doğru gübre kullanımı ve N₂O emisyonlarının azaltılması hakkında tarımsal bilgilendirme faaliyetleri yürütülecektir.
- ▶ İklim değişikliğine uyum ve iklim değişikliğini azaltma konusunda üretici örgütlerinden ve tarım derneklerinden tarım danışmanlarına da eğitimler verilecektir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Ulaşım

- Türkiye İstatistik Kurumu'na göre 2016'da Trabzon'da kayıtlı araç sayısı 172.343'tür ve Türkiye'de kayıtlı toplam araçların %8'ini oluşturmaktadır. Trabzon'da sadece resmi kullanım için devlet kurum ve kuruluşlarına ait 500'den fazla araç bulunmaktadır. Toplu taşıma için 174 otobüs ve Trabzon Büyükşehir Belediyesi adına altyapı işleri yapan 81 mühendislik aracı bulunmaktadır.
- Proje kapsamında Trabzon'da devlet kurum ve kuruluşları için çalışan şoför ve operatörlere sera gazı emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlayacak eğitimlerden; yakıt tasarrufu, trafikte çevre dostu uygulamalar, egzoz emisyonları vb. konularda eğitimler verilecektir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Enerji

- Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre, enerji sektöründe yaklaşık 107,8 milyon ton CO2 emisyonu üretilmektedir ve bu emisyonların %0.5'i (5,3 milyon ton) Trabzon'da ki tüketimden kaynaklanmaktadır.
- Emisyonun azaltılmasını sağlamak ve kamuoyu bilinirliğini arttırmak amacıyla, iklim değişikliğini etkileyen diğer önemli bir sektör olan enerji sektörü başlığı altında, il genelinde 5 pilot lokasyonda Akıllı ve Çevre Dostu Otobüs Durakları pilot proje olarak kurulacaktır.
- Akıllı ve Çevre Dostu Otobüs Durakları özellikle toplu taşıma araçları kullanan insanlara, iklim değişikliğine dikkat çekmeyi amaçlamaktadır. Güneş panellerinden gerekli enerjiyi elde eden akıllı ve çevre dostu otobüs durakları klima, kablosuz internet hizmeti verecek olup, duraklardaki ekranlarda oynayacak olan iklim değişikliği tanıtım filmi vasıtasıyla daha çok insanı bilinçlendirmeyi sağlayacaktır. Böylece Trabzon'da yaşayan halkımız somut örnekler vasıtasıyla yenilenebilir enerji kaynaklarının yararı hakkında bilgi sahibi olacaktır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Eğitimler

- Projenin üç temel grubundan biri olan şoför ve operatörlere yakıt tasarrufu, çevre dostu trafik uygulamaları, egzoz emisyonu uygulamaları ve trafik sorunları ile iklim değişikliği arasındaki uyuma ilişkin eğitimler verilecektir. Trabzon kamu kurum ve kuruluşlarında çalışmakta olan 500 kişiye verilecek olan bu eğitimler toplamda 400 saat sürecektir.
- Çiftçilere; iyi tarım uygulamaları ve iklim değişikliği ile tarım arasındaki geçiş konularında eğitimler verilecektir. %50 si kadınlardan oluşacak olan 600 kişiye toplamda 480 saat eğitim verilecektir.
- İklim değişikliğine uyum ve İklim Değişikliğini azaltma konusunda üretici örgütlerinden ve tarım derneklerinden 20 tarım danışmanına da toplam 160 saat süren eğitmen yetiştirme eğitimi verilecektir.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Konferans ve Seminerler

- ▶ Projenin genel amacı, halkın anlayışını arttırmak ve iklim değişikliği alanında gerekli ortak çabalar üzerinde paydaş kapasitesini arttırmaya katkıda bulunmaktır. Bu amacı gerçekleştirmek için projenin mümkün olduğunca çok kişiye ulaşması gerekmektedir.
- ▶ Proje kapsamında yapılan eğitim faaliyetleri belirli bir hedef kitlenin farkındalığını artırmayı amaçlarken, konferans ve seminerler düzenleyerek yerel halkın her kesimine farkındalık yaratmak mümkün olacaktır.
- ▶ Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanlığı Kadın, Gençlik, Emekli, Engelli, Muhtar ve Çocuk Konseyleri ile Trabzon'daki kamu kurum ve kuruluşları konferans ve seminerlere davet edilecektir.
- ▶ İklim değişikliği ve azaltma yöntemleri konusunda farkındalık yaratma amacıyla kamuya açık ve kamu kurumlarına yönelik toplamda 6 seminer düzenlenecektir.
- ▶ İklim değişikliği, iklim değişikliğine uyum ve iklim değişikliğini azaltma üzerine kamu kurum ve kuruluşları, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşlarının katılımıyla halka açık bir konferans da yapılacaktır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Sonuçlar

Bu bilgiler ışığında, proje kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlerden sonra beklenen sonuçlar aşağıdaki gibi olacaktır:

- ▶ Tarım alanında faaliyet gösteren ve en az %50'si kadınlardan oluşan 600 kişi çevre dostu tarım uygulamaları konusunda eğitim almış olacaktır.
- ▶ Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin toplu taşıma hizmetini kullanan yerel halkın en az %25'i Trabzon'da 5 pilot alanda bulunan Akıllı ve Çevre Dostu Otobüs Duraklarındaki ekranlarda oynayan tanıtım filmleri vasıtasıyla iklim değişikliği ve küresel ısınma konusunda bilgilendirilmiş olacaktır.
- ▶ Trabzon'daki kamu kurum ve kuruluşlarında çalışmakta olan 500 şoför ve operatör yakıt tasarrufu, trafikte çevre dostu uygulamalar, egzoz emisyonları vb. konularda eğitim almış olacaktır.
- ▶ Kent Konseyinin, Kadın, Genç, Emekli, Engelli, Muhtar ve Çocuk Konseyleri kent yaşamındaki sürdürülebilir kalkınma, çevre bilinci ve iklim değişikliği konularında eğitilmiş olacaktır.
- ▶ Trabzon'da iklim değişikliği ile mücadele konulu konferans düzenlenmiş olacaktır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

- İklim değişikliği alanında uygulanacak olan bu proje, Türkiye’de diğer yerel yönetimlere iyi bir örnek teşkil edecek ve diğer yerel yönetimlerce uygulanabilecektir. Bunun yanı sıra akıllı ve çevre dostu otobüs durakları pilot uygulaması yenilenebilir enerji kullanımını fikrinin alt yapısını oluşturacaktır.
- Trabzon Büyükşehir Belediyesi, bu üç öncelikli sektörde bilinçlendirme ve pilot uygulama yapacak ve proje sonrasında kazanılan tecrübelerden faydalanarak iklim değişikliğine neden olan diğer alanlarda uygulamaları gerçekleştirebilecektir. Bu bağlamda, proje kapsamında oluşturulan ve hedef kitleye aktarılan eğitim müfredatı, eğitim kadrosu ve yerleşmiş işbirlikleri projeden sonra da uygulanabilir olacaktır.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

Proje Koordinatörü - Aylin ASLAN MAZLUM
Proje Koordinatör Yardımcısı - Mehmet DALKEŞ

TEŞEKKÜRLER...

www.trabzoniklimdegisikligi.com

